



Puebla.

MÁS INFORMACIÓN



- Informe Layman, “Medidas para reducir la exposición de los ciclistas a los principales contaminantes atmosféricos urbanos”: http://liferespira.com/laymans_report_life+respira.pdf
- Fundación Ciencia Ciudadana, Universidad Autónoma de Chile, “Guía para conocer la Ciencia Ciudadana”: http://cdn-ua.hostingreactor.com/ua_investiga/wp-content/uploads/2018/01/guia-para-conocer-la-ciencia-ciudadana.pdf
- Molina, Luisa, *La calidad del aire en la megaciudad de México: un enfoque integral*, Fondo de Cultura Económica, Cd. de México, 2005.

Todas estas acciones estuvieron arropadas por una amplia campaña de comunicación. Además de la comunicación habitual que los científicos dirigen a sus propios colegas, en publicaciones científicas y congresos, en esta ocasión también se cuidó especialmente la comunicación dirigida al público en general. El proyecto tuvo una excelente acogida por parte de los medios de comunicación convencionales.

El video fue un formato fundamental en la comunicación realizada a través de las redes sociales, que trataron de crear y mantener activa una comunidad de ciudadanos en torno al proyecto. En total, se produjeron 45 videos, que se difunden a través del canal de You Tube de Life+Respira.

Como colofón, se realizó el documental *En el aire*, que cuenta cómo los investigadores solucionaron los problemas que fueron apareciendo en el proyecto. Este documental se distribuye a través de festivales y foros especializados en medio ambiente.

Reto gigantesco

Mejorar la calidad del aire es un reto de proporciones gigantescas, que este proyecto ha tratado de afrontar. Contar con

esta experiencia y con el modelo predictivo desarrollado permitirá replicar la experiencia en otras ciudades de todo el mundo, algunas de las cuales ya están en negociaciones con los responsables de Life+Respira.

Los resultados científicos del proyecto se irán dando a conocer en los próximos años; los necesarios para que los investigadores puedan procesar y analizar la enorme cantidad de datos recogidos. Pero más allá del avance en el conocimiento de la ciencia sobre la calidad del aire, esta experiencia ha puesto de manifiesto que la contaminación ambiental es un problema grave cuya solución sólo será posible con la colaboración de toda la sociedad. La buena noticia que este proyecto ha desvelado es que son muchos los ciudadanos dispuestos a dedicar tiempo y esfuerzo para mejorar el aire que respiramos.

Buena parte de esos esfuerzos han de ir encaminados a fomentar el uso de la bicicleta en nuestras ciudades. Tal como recuerda Arturo Ariño, “en la ciudad, la bicicleta es un medio ideal, ya que no consume combustible y reduce la contaminación y el ruido. Cuantas más bicicletas circulen, tendremos más tranquilidad y, en definitiva, mejor calidad de vida.” 🐣

GUÍA DEL MAESTRO

Descarga la guía didáctica para abordar el tema de este artículo en el salón de clases. www.comoves.unam.mx



Bienvenido León Anguiano es profesor de periodismo científico en la Universidad de Navarra. Ha dirigido varias investigaciones sobre comunicación de la ciencia, y ha publicado capítulos, artículos y libros como autor, co-autor o editor. El más reciente es *Communicating Science and Technology Through Online Video* (Routledge, 2018).